DELA C. F. R.

S'au oprit transporturile cerealelor pentru Constanța Siloz, destinate Institutului național al cooperației

Direcția generală c. f. r. a primit o înștiințare din partea direcției porturilor din Constanța, prin care face cunoscut că a oprit primirea cerealelor destinate Institutului Național al Cooperației, pentru descărcarea în silozuri, de oarece acestea sunt pline până la refuz.

Din această cauză, direcția mișcării c. f. r. a comunicat tuturor organelor sale de pe linie că sunt oprite încărcările în găsi a transporturilor adresate Institutului Național al Cooperației, pentru Constanța Siloz; această măsură se va menține până la noui dispoziții.

Expedierea transporturilor din direcția Orășeni pentru Basarabia

Direcția generală c. f. r. a luat dispoziția, ca pe timpul cât traficul va fi intens, transporturile din direcția Orășeni (Bucovina) pentru Basarabia, tranzit Moși și invers, transporturi cari în mod normal atinge stația Moși, să nu mai fie reținute în această stațiune, ci să fie lăsate să meargă la Cernăuți.

Dela Cernăuți transporturile se vor expedia cu primele trenuri, pe cari această stație le îndrumează în direcția Lipnic (Basarabia) și spre Orășeni.

Imediat ce traficul va scădea în intensitate se va relua ruta obișnuită a transporturilor.

Schimbarea destinatarului sau a stației de destinație la transporturile destinate Ungariei

Direcția căilor ferate ungare din Budapesta a făcut cunoscut direcției generale c. f. r., că în urma dispoziției luată de ministerul comunicațiilor și comerțului ungar, dispozițiile ulterioare ale predătorilor, cu privire la schimbarea destinatarului sau a stației de destinație — la transporturile de lemnărie specificate mai jos și destinate Ungariei — numai atunci vor putea fi executate, când indicațiile scrisorii de trăsură modificată — în ceeace privește noul destinatar sau noua stație de destinație — vor corespunde întocmai cu indicațiile autorizației respective de import.

Transporturile în cauză sunt: prăjini, bețe, lemne de foc despicate, crengi, rădăcini, așchii, ramuri, lemne cioplite, despicate, traverse de cale ferată, grinzi, rămășițe și margini (lăturoaie) de la fabrica cherestelei.

Pentru aducerea la îndeplinire a acestor dispoziții, direcția comercială a dat o circulară tuturor organelor de pe linie și a luat măsuri ca afișe speciale să pună în cunoștință publicul transportator de hotărîrile de mai sus.

Călătoria pe c. f. r. a membrilor Curții superioare administrative

Direcția generală c. f. r. a aprobat să se elibereze membrilor curții superioare administrative carnete de identitate pe baza cărora să beneficieze de 75% reducere.

Aceste carnete dau dreptul la reducerea de mai sus numai din tariful trenurilor de persoane.

La trenurile accelerate și rapide, posesorii lor vor plăti costul suplimentelor și al tichetelor fără nici o reducere.

Această aprobare nu este dată și pentru membrii lor de familie. Dispoziția de mai sus intră în vigoare pe ziua de 1 Noembrie. a.c., și se va menține până la noui dispoziții.

Mari fraude fiscale la Botoșani

Botoșani, 25 Octo.

Sesisat de un denunț, d. administrator financiar de constatare Gh. Stănescu, însoțit de d. controlor Aurel I. Andriescu, a făcut o descindere inopinată la depozitul de vinuri și băuturi spirtoase en gros al fraților Noeh și Nussem Strulovici din str. Rozelor nr. 2.

In acel denunț, se arăta că frații Strulovici, pentru a se sustrage dela plata timbrelor fiscale ce trebuiau aplicate pe facturi, eliberau facturi fictive, adică în valori mult mai mici decât cantitățile de mărfuri livrate din depozit.

Cu prilejul descinderii au fost confiscate mai multe corpuri delicte: chitanțiere, facturi, note de comandă, din care rezultă categoric fraudele comise de ani de zile de frații Strulovici.

Voluminosul dosar, întocmit de administrația financiară Botoșani, a fost trimis ministerului de finanțe, care va aviza.

Grav accident de cale ferată în gara Buciumeni (Basarabia)

Un mort și un grav rănit

Iași, 25 Octombrie

Un grav accident de cale ferată s'a întâmplat în stația Buciumeni (Basarabia).

Pe când trenul de marfă Iași—Bălți părăsea stația Buciumeni, a deraiat din cauza slăbirii terasamentului.

Locomotiva și primul vagon s'au răsturnat.

Cu acest prilej, șeful de tren Vasile Popescu din Iași, s'a ales cu răni grave pe corp și cu un picior sdrobit.

Deasemeni, a fost rănit grav, frânarul Ion Openschi.

Victimele au fost aduse la spitalul din Iași, unde Vasile Popescu a încetat din viață.

Nefericitul era tată a nouă copii.

Accidentul se datorește faptului că personalul inferior dela calea ferată este surmenat, muncind prea multe ore, spre a se face economii.

Comisiunea Europeană a Dunării nu discută acordul dela Sinaia

Galați, 25 Octombrie

Membrii Comisiunei Europene a Dunărei, terminându-și lucrările în palatul din Sulina, s'au îmbarcat pe yachtul „Carolus Primus", la Galați.

Lucrările tehnice dela Sulina au făcut obiectul unei serioase cercetări în prezența d-lor ing. Vardala, expert tehnic al C. E. D. și inginer danez Magnusen, șeful inginerilor rezidenți tehnici.

Delegații plenipotențiari în C. E. D. s'au îmbarcat pe o pilotină, pe bordul căreia au observat lucrările de dragaj dela gura Sulinei, cât și starea actuală a îmbucăturii Styri Stambul. S'a constatat cu această ocazie buna stare a navigabilității fluviului și a ieșirii în mare. C. E. D. a luat dispoziții să se continue lucrările cu toate dragele existente.

ACORDUL DELA SINAIA

Dată fiind situația actuală precară, Comisiunea Europeană a Dunărei n'a luat hotăriri în chestiunile cari n'ar mai cădea în competența sa sau odată cu eventuala translație a unora din drepturile sale asupra statului român.

Comisiunea Europeană a Dunărei așteaptă ca Italia să-și dea adeziunea la cele hotărîte la Sinaia și totodată ca guvernele din Paris, Londra și București să ratifice acest acord.

Gratieri și reduceri de pedepse

Au fost grațiați de restul pedepselor ce mai au de executat:

Puiu Gheorghe, deținut în penitenciarul Brașov, condamnat la 3 ani temniță grea de tribunalul Brașov.

Ciontaș Ioan, deținut în penitenciarul Brașov, condamnat la un an recluziune de tribunalul Bihor și la 2 ani temniță grea de tribunalului.

Au fost reduse următoarele pedepse:

La 6 luni, pedeapsele cu închisoare ce mai are de suferit Ungureanu Nistor a lui Nicolai, condamnat de judecătoria Vama, din jud. Câmpulung.

La 150 lei pedeapsa cu amendă în sumă de 1.000 lei la care a fost condamnat Alexandru St. Moroșanu de tribunalul Bălți, secția I.

La 2 ani și 6 luni pedeapsa de 4 ani, închisoare corecțională la care Kliger Elemer din penitenciarul Brașov a fost condamnat de Curtea de apel Brașov.

La un an și 6 luni pedeapsa de 2 ani închisoare corecțională la care Kovacs Augustin din penitenciarul Brașov a fost condamnat de Curtea de apel Brașov.

La 4 ani pedeapsa de 6 ani reclusiune, la care Robert Iosif din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de Curtea de apel Brașov.

La 2 ani și 6 luni pedeapsa de 3 ani închisoare corecțională, la care Palade Macarie din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de Consiliul de război al Corpului VI armată.

La 8 ani pedeapsa de 10 ani recluziune la care Mustafa Memet Iusein din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de Curtea de apel Constanța.

La 3 ani și 6 luni pedeapsa de 4 ani temniță grea, la care Petre Anton din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de tribunalul Târnava-Mare.

La 3 ani pedeapsa de 3 ani și 6 luni închisoare corecțională la care Tomas Eugen din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de tribunalul Sibiu.

La 4 ani și 6 luni pedeapsa de 5 ani recluziune, la care Petre I. Pleșea, din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de Curtea cu jurați a jud. Ilfov.

La 8 ani pedeapsa de 10 ani recluziune la care Macri Vasile, zis Petru, din penitenciarul Brașov, a fost condamnat de Curtea cu jurați a jud. Argeș.

Negocieri pentru o nouă convenție comercială româno-germană

In vederea negocierilor pentru încheierea unei noui convenții comerciale cu Romania, delegația română formată din d-nii D. Iordan, secretarul general al ministerului economiei naționale; I. Cristu, ministru plenipotențiar, directorul diviziei economice din ministerul afacerilor străine; I. Șeibulescu, directorul industriei; Victor Georgmăneanu, consilier comercial al României la Berlin și Georgel Dumitrescu, șeful serviciului de studii din ministerul economiei naționale, s'a întrunit Marți spre a fixa punctul de vedere al României.

Inmormântarea aviatorului căpitan Derlosea, victima accidentului dela Galați

Făgăraș, 24 Oct.

Se cunosc împrejurările în care și-a găsit moartea aviatorul căpitan Brutus Iunius Derlosea, din escadrila de hidroaviație Constanța, pe câmpul de manevre dela Galați.

Aviatorul Derlosea era originar din comuna Calbor din județul nostru, a cărui familie

AVIATORUL CAP. BRUTUS DERLOSEA

s'a mutat de câțiva ani, în orașul Făgăraș.

Inmormântarea s'a făcut azi, în cimitirul ortodox din orașul nostru. Corpul neinsuflețit al căpitanului Derlosea a fost adus eri, cu un vagon special. In gară, se găsea o companie de onoare cu gornisti. De aci, a fost transportat la casa părintească din strada Dr. Ioan Șenchea.

Din partea escadrilei hidroaviatice, a luat parte o delegație de 3 ofițeri și 10 soldați, în frunte cu căpitanul Leonida.

S'au depus o mulțime de coroane, din partea familiei, unității în care a servit, ofițerilor din localitate, garnizoanei, etc.

In fața unei imense asistențe, în frunte cu ofițerii din garnizoană și o companie de onoare, preoții: maior confesor Coriolan Buracu, Traian Ciocănelea și Traian Păcală, au făcut slujba religioasă, la orele 2.

Preotul CIOCANELEA, a scos în evidență personalitatea celui dispărut, precum și împrejurările în care și-a găsit sfârșitul.

După această cuvântare, s'a format un măreț corteglu, care s'a îndreptat către cimitirul ortodox. Aci, în timp ce compania de onoare a tras câteva salve de foc, d. căpitan LEONIDA din escadrila hidroaviatică, aduce ultimul salut al foștilor săi camarazi dela Constanța.

Ultimul a luat cuvântul d. dr. GHEORGHE PRECUP, secretarul general al orașului.

Sicriul a fost așezat, apoi, în mormânt.

Patru dintre victimele accidentelor de aviație de Duminică spre locul de veci

O impresionantă ceremonie la Constanța

Constanța, 25 Octombrie

Sunt cunoscute tristele împrejurări în care aviația română a fost îndoliată, prin pierderea unora din cei mai valoroși ostași ai ei, căzuți la datorie, în cele două accidente de pe lacul Razelm și Sut-Ghiol (Mamaia).

Corpurile neinsuflețite ale comandorului aviator Negru Constantin, căpitanului Zapolschi Sergiu, locot. Isvorschi Ștefan și adj. major Halaliuc Ilie, au fost depuse la catedrala episcopală unde, camarazii și constănțenii au trecut, într'un adevărat pelerinaj, să-i vadă, aprinzând lumânări, depunând flori și coroane.

Mâine, cei patru aviatori vor fi transportați spre locurile de veci, după cum urmează:

Comandor aviator Negru Constantin și locot. Isvorschi, la București; căpitan Zapolschi Sergiu la Beiuș, iar adj. major Halaliuc Ilie va fi înmormântat la Constanța, în cimitirul militar lângă mormântul fostului său camarad Pache Negacinschi, căzut și acesta acum doi ani, tot la datorie.

*

La solemnitatea înhumării celor patru aviatori, vor participa, în afară de autoritățile locale, în frunte cu d. rezident regal N. Otescu și d-nii amiral Al. Gheorghiu, secretarul general al ministerului aerului și marinei și general I. Stoicescu, comandantul forțelor aeriene.

Odiseea lui Titus, fiul lui Rembrandt, se incheie după 269 de ani

O pribegie de aproape trei veacuri

A doua zi după moartea lui Rembrandt — povestește confratele francez **Paris-Soir** — una din cele din urmă pânze ce-i mai rămâneau și pe care niciodată n'a voit s'o vândă, cu toată sărăcia grozavă în care se sbătea, a dispărut în chip misterios: era portretul fiului său Titus.

Faptul se petrecea în 1669. Deci, de aproape trei veacuri „fiul lui Rembrandt" a cunoscut o soartă variată, dar, în sfârșit, a fost regăsit la Vannes.

Vinerea trecută a fost dus dela Paris la Amsterdam, unde este supus unui examen scrupulos al experților. Cercetarea paternității în materie de artă e foarte delicată, dar experții parizieni, aprecierii cărora a fost supusă pânza, sunt convinși de autenticitatea ei.

Ancheta făcută spre a se da de urma diferitilor părinți adoptivi ai lui Titus a stabilit că, în 1669, tabloul a luat loc în galeria de artă a unui gentilom suedez Johan von Klin, iar în 1754 el deveni proprietatea d-șoarei de Klinckowsheon.

După o ședere în Pomerania, tabloul se stabili în Bretagne, la căpitanul Philippe de Keramel. In 1850, Titus trece în mâinile d-șoarei Mandelet, care s'a măritat cu un torcător normand, de Brat. In urma unor moșteniri și vânzări succesive, tabloul ajunse într'o veche familie din Vannes care s'a despărțit de tablou în folosul muzeului din Amsterdam.

Hoți din Arad restitue lucrurile furate

Arad, 24 Octombrie

Inainte cu câteva zile, din biroul d-lui avocat Truia Bujor, s'au furat: o mașină de scris, un ceas de birou și o statuetă. Cazul fiind reclamat poliției, s'au întreprins cercetări ample pentru descoperirea îndrăzneților hoți, care furase lucrurile, în timp ce d. Truia Bujor se găsea în camera vecină. Cu toate sforțările depuse de poliție, cercetările au rămas fără nici un rezultat. Iată, însă, că în timp ce păgubașul își luase speranța de a mai găsi lucrurile, înaintea biroului său se oprește o birjă. Birjarul intră în birou și întreabă de proprietarul său. Convingându-se că-l acolo, îl roagă să aștepte un moment. Iese afară și peste câteva momente se înapoiază cu un pachet mare spunând că i-a fost încredințat de o femeie dintr'o piață a Aradului pentru a-l duce la biroul d-lui dr. Truia Bujor. Acesta, curios, a desfăcut imediat pachetul și spre marea sa surprindere a dat peste mașina de scris și peste celelalte lucruri furate.

După ce primul moment de surpriză a trecut, birjarului i s'a cerut să descrie în mod amănunțit femeia care i-a încredințat pachetul, explicându-i-se că e vorba de un furt și că prin cele spuse de el va veni în ajutorul poliției, contribuind la descoperirea hoțului. Cu toate insistențele, birjarul nu a putut da indicațiuni suficiente.

Cazul este interesant, pentru că nu e singuratec. Cititorii noștri își reamintesc desigur de cazul petrecut în Grădiște, când un hoț, care furase 7500 lei și diferite bijuterii din locuința unei văduve, le-a restituit — aruncându-le pe fereastra locuinței — după ce timp de 24 ore le păstrase la el. Dată fiind identitatea de situații, se crede că e vorba de același hoț sau mai bine zis de un maniac, de un amator al furtului, care fură numai spre a-și satisface o pornire căreia nu-i poate rezista, iar după ce-i trece criza, restituie lucrurile furate. Poate fi însă, și o frică justificată de poliția locală, care în timpul din urmă a prins și făcut inofensivi o seamă de răufăcători. Mai poate fi vorba, în cazul d-lui avocat dr. Truia Bujor, și de o farsă pusă la cale de către amicii săi. Dar ni se spune că aceștia n'ar fi intins durata unei farse la atâtea zile, ei găsind suficient pentru asa ceva și câteva ore.

Fără să ție seama de vreuna din aceste ipoteze, poliția locală a întreprins ample cercetări pentru a găsi pe originalul hoț care fură și apoi restituie lucrurile furate.

Cronica dramatică

Teatrul Național.— „Suferințele tânărului Werther", dramă in 3 acte, (9 tablouri), după Goethe, de d-nele Marietta Sadova și Lucia Demetrius

Ideia de a exploata pe planul dramatic cunoscuta povestire a lui Goethe **„Suferințele tânărului Werther"**, n'a fost fericită.

O asemenea operă literară, suferă fatale deformațiuni și scăderi, prin operațiunea conversiunei sale într'o piesă fragmentată în mai multe tablouri. In programul teatrului Național se spune: „Dramatizarea de față a căutat numai să se păstreze cât mai (...) în spiritul lui Goethe și să fie o piesă de teatru. N'a căutat să interpreteze, sau să deformeze pentru efecte străine de psihologia romanului, de intențiile lui. A încercat să teatralizeze, nealterând".

Lăsând la o parte redactarea defectuoasă a acestor propoziții explicative, reținem dintr'ânsele afirmațiunea, că d-nele Marietta Sadova și Lucia Demetrius, au încercat să teatralizeze, fără să dea o altă interpretare povestirei, sau să o deformeze pentru efecte străine de „psihologia" ce cuprinde, sau de intențiile autorului.

Pentru ce nu și-au pus, d-nele M. Sadova și Demetrius, înainte de a proceda la operațiunea conversiunei romanului lui Goethe într'o piesă de teatru, următoarea întrebare:

Cum se explică faptul, că marele scriitor german, n'a „dramatizat" el însuși pentru teatru subiectul și tema din **„Suferințele tânărului Werther?"**

Goethe a fost și autor dramatic. El a scris pentru teatru, comedii și drame: **Capriții amantului; Toți vinovații; Goetz** — în **gen shakesperean —; Egmont** și chiar **Faust**, care este un poem dramatizat.

De sigur, că a avut o rațiune puternică Goethe să scrie **„Suferințele tânărului Werther"** sub forma unei povestiri, de cât sub forma unei piese de teatru. Noi ne dăm și mai bine seama de aceasta, când stabilim o comparație între admirabila sa operă literară și lucrarea dramatică ce s'a reprezentat pe prima noastră scenă. Chiar fără voința și intenția autoarelor versiunei dramatizată, **„Suferințele tânărului Werther"**, ca piesă de teatru, cu toată buna sa ținută scenică, n'a scăpat de deformațiune și de false interpretări a unor situații ce interesează, în special, fondul dramei lui Goethe. Nu faptul banal alimentează și gradează drama; ci procesul de ordin psihofiziologic, sub forma interiorizată. De aceea tânărul Werther, în opera lui Goethe, este un amorezat pasional, concentrat, sensitiv până la maximum (sensiblerie), care sub obsesiunea amorului, — obsesiune de ordin patologic — trece prin stări sufletești ciudate ce-l împing la sinucidere; pe când în schița dramatizată, el apare mai mult ca un personaj teatral, ce-și declamă suferințele și se agită în gol.

Iată deformațiunea eroului, care a eșit și mai în evidență prin felul de interpretare ce i l-a dat tânărul debutant, d. E. Botta, care a avut și accente convingătoare; iar în unele scene, atitudini convenabile, corecte. Ce i-a lipsit însă d-lui Botta, este însă-și acea forță dramatică și experiență, de a sublinia și grada anumite stări sufletești.

In **„Suferințele tânărului Werther"** noi urmărim, nu numai fazele unui amor pasional, de ordin sentimental și intelectual, cu diferitele lui manifestații exteriore, ci mai cu seamă stările sufletești ale eroului, care nu pot fi redate sintetic, ci analitic.

Firește, că textul adoptat cerințelor scenice, a reținut esențialul și a înlăturat analiza stărilor sufletești.

Al doilea personaj important este Lotte.

Dintre iubitele lui Goethe — Gretschen, Lotte, Maxa, Lilli, Frederica, Mina, Mariana, Ulrica, Betina — aceea, care a înflăcărat mai mult imaginația marelui poet, în tinerețea sa și l-a făcut să îndure suferințele amorului, a fost Lotte

De aceea Goethe a găsit în amintirea suferințelor ce le-a îndurat din cauza amorului său pasional, sentimental și de esență romantică, față de dulcea și înteleapta, Lotte, un subiect de confesiune și o temă literară; după cum mai târziu, printr'o ironie a destinului, el a fost în pragul bătrâneței, pentru Betina, un subiect și o temă literară.

In piesa „Suferințele tânărului Werther" Lotte a suferit o mai puțină deformațiune.

D-șoara Elvira Godeanu a avut, nu numai grația firească și farmecul turburător al eternului feminin ce dezlănțuie un amor pasional, dar și un joc disciplinat și o ținută impusă de situații.

Ceilalți interpreți s'au mărginit să debiteze textul, aproape fără convingere.

D. Balaban a șarjat prea mult.

Punerea în scenă a d-lui Șahighian a redat atmosfera necesară.

ROMICUS

REINSCRIEREA STUDENȚILOR LA FACULTATEA DE MEDICINĂ

Se aduce la cunoștința generală a studenților facultății de medicină, următoarele:

1. Se admite la promovarea dintr'un an într'altul, numai o singură restanță.

2. Studenții, cari, în anii trecuți, au promovat cu două restanțe, se bucură de acest privilegiu până la data când expiră termenul de a se mai înscrie la aceste examene.

3. Studenții din anul I, declarați repetenți, sunt exmatriculați.

4. Studenii din ceilalți ani, declarați repetenți pentru prima oară, se reînscriu în acelaș an.

5. Studenții din ceilalți ani, cari timp de doi ani școlari consecutivi sunt declarați repetenți, — fie că au absentat sau căzut la examene, — sunt exmatriculați.

6. Studenții promovați, cu un examen în restanță, nu se pot prezenta la examenele de fine de an al anului de studiu respectiv, mai înainte de a-și trece restanța.

Dacă timp de doi ani școlari consecutivi, această restanță nu este trecută, studenții cad în categoria celor dela punctul 5 de mai sus și sunt exmatriculați.

7. Sesiunile unui an școlar sunt Iunie și Octombrie.

8. Restanțierii își păstrează drepturile acordate de regulamentul facultății, din două în două luni în perioada de la Noembrie la Mai.

9. Studenții cari, timp de doi ani școlari consecutivi, n'au frecuentat cursurile, sunt deasemenea exmatriculați.

10. Studenții din anul VI, cari, — în conformitate cu hotărîrea consiliului facultății, — se bucură de avantajul deblocării examenelor de fine de an, sunt obligați ca în curs de doi ani școlari consecutivi să-și treacă toate examenele, inclusiv doctoratul III.

Odată, luate toate aceste examene, teza și-o poate susține ori când vrea, aici nemai aplicându-se dispozițiunile de exmatriculare.

11. Absolvenții facultății din anii școlari 1931/1932 până la anul școlar 1935/1936 inclusiv (regul. 1933), rămași în urmă cu trecerea examenului doctoratului III, sunt obligați să se înscrie la acest doctorat până la 1 Noembrie 1938.

12. Studenții înscriși în facultate cu dispozițiile regul. 1924, au ca ultim termen, când urmează să-și facă dovadă că și-au trecut toate examenele de doctorat. data de 1 Aprilie 1939.

Cum se vor acorda burse studenților în medicină

Se aduce la cunoștință studenților că, pentru acordarea de burse pe anul școlar 1938-1939, sunt obligate următoarele formalități:

Se vor depune la secretariat până la data de Sâmbătă, 5 Noembrie 1938 a. c., cereri personale, — atât de către foștii bursieri cât și de nouii solicitanți.

Foștii bursieri vor face doar o cerere, în care vor arăta valoarea bursei pe care au avut-o, câți ani școlari au primit-o și situația școlară dela ultimul an de studiu.

Ceilalți studenți, pe lângă situația școlară, în general, vor alătura la cerere și actele de situația materială a părinților.

Nouii studenți (anul I de studii) vor specifica în cerere media și clasificarea din timpul liceului și dela bacalaureat, media dela examenul de admitere, alăturând, deasemenea, și acte de situația materială a părinților.

Orice cerere depusă peste termenul de Sâmbătă, 5 Noembrie a. c., nu mai este luată în considerare.

Un primar, contrabandist de țuică

Monteoru, 25 Oct.

In comuna Gura-Sărății funcționează ca primar Marin I. Siboiu care a fost prins că face negustorie de țuică, pe care o vindea în mod clandestin, frustând statul.

Vineri noaptea, 22 Oct. d. Barbu, dela garda financiară fiind informat de mai mulți locuitori cum că primarul M. Siboiu vinde țuică netaxată, s'a pus la pândă.

In acea seară o mașină cu butoae s'a oprit la susnumitul primar, de unde s'a încărcat țuică și pe la orele 11 noaptea mașina, având și pe primar a plecat într'o direcție necunoscută.

La punctul „Domnia", un agent al gărzii financiare împreună cu un locuitor au somat să oprească mașina, dar șoferul a dat drumul și mai tare.

Mai în jos însă d. Barbu, înarmat cu un revolver s'a aruncat pe scara mașinei, somând pe șofer să oprească.

Oprind mașina, a constatat că în mașină avea 300 decalitri țuică fără să fie taxată.

Imediat a luat declarații sumare atât negustorului cât și șoferului după care au pornit cu marfa confiscată la ad-ția financiară Buzău, care a început cercetările.

Solemnitatea deschiderii cursurilor, la școala politehnică din Timișoara

Timișoara, 24 Octombrie

Duminică, a avut loc, solemnitatea deschiderii cursurilor școalei politechnice din Timișoara. La solemnitate au luat parte, corpul profesoral, studenții și un numeros și select public în frunte cu d-nii N. Dașcovici secretar general al ministerului educației naționale, dr. Gh. Ciupe, secretar general al ținutului, dr. Emil Tieran și dr. P. Warth ajutori de primari, Sabin Evuțian inspector general școlar, S. Cioflec inspector școlar, Popescu consilier la curtea apel, Petru Pavel președintele Camerei de agricultură, Iuliu Ilincea inspector comercial, Adrian Brudariu prodecanul baroului, Iancu Conciatu președintele sind. ziariștilor, col. Manoil, col. Bălaș, maior Ivănescu, maior Călinescu, căp. Paraschivescu cdt. pompierilor, Gh. Roșcoban preș. cam. muncă, ing. Scărlătescu, ing. Ciurceu, ing. Frățicu, ing. Bardan, ing. Cucu, prof. Gherman, prof. Mihaiu, dr. Doboșan, prelat Untenveger, prof. Nădășan, Pompiliu Nicolau, Țino, apoi corpul profesoral al școalei în frunte cu d-nii ing. C. Teodorescu rectorul școalei, ing. Blasian fostul rector ,ing. Dion Mardan, ing. Remus Rădulet, ing. dr. Eugen Macovski, ing. Lupan, ing. Lația, ing. Bârlăzan, ing. Băicoiu etc. apoi o delegație de elevi ai școalei preg. ofițeri artilerie.

Sa oficiat un scurt serviciu religios de preoții protopop dr. Patrichie Tiucra, Tr. Golumba și Vuia, iar răspunsurile religioase au fost date de corul bisericesc din Elisabetin, condus de d. I. Crișan.

CUVANTARILE

Păr. Patrichie Tiucra a explicat evanghelia citită „ieșit-a sămănătorul să samene sămânță".. aducând binecuvântarea bisericii la aceastâ zi de inceput de an.

D. N. Dascovici, secretarul general al ministerului educației naționale, a adus salutul d-lui ministru Călinescu, arătând că a ținut să ia parte la această sărbătoare, deoarece este prima școală superioară, care își incepe activitatea, apoi pentru a evidenția directiva actuală a ministerului, care este grija pentru școlile cu caracter practic. Nu aduc nici un fel de făgăduială; situația externă cere sacrificii dela bugetul statului; dacă se va face ceva pentru dv., se va face fără să se spună.

Anul trecut ați avut dela minister 15 burse, acum v'am dat, în timpul executării bugetului, 80.

Studenților le aduc indemn pentru muncă. In această școală se formează oameni pozitivi, cari contribuesc la ridicarea țării.

Azi avem o directivă nouă, totul prin muncă. Țara are nevoe de politehnicieni, ziua de mâine este a lor. Trăim o epocă nouă, tehnică, deci avem nevoie de tehnicieni, cari să pună în valoare bogățiile țării.

D. dr. Gh. Ciupe, secretarul general al ținutului, scuzând lipsa d-lui rezident regal Marta, plecat la serbările dela Lugoj, spune că azi este primul contact al ținutului cu școala. Deschiderea cursurilor în cetatea universitară, ne umple inimile de bucurie. Lumina învățăturei ce radiază aici, întărește viața noastră publică, în ramura cea mai importantă.

Iar lucrările și conferințele profesorilor acestei școli, îi dau adevărata prestanță, de care se bucură. In numele ținutului urează spor la muncă studenților și profesorilor școalei politehnice.

D. dr. Emil Tieranu, ajutor de primar, în numele municipiului, arată bucuria de a lua parte la această serbare a școalei, care face mândria Timișoarei, prin falanga de ingineri distinși, cari ducând faima acestei instituții în toate colțurile țării, duc și numele acestui municipiu.

Gândul nostru se îndreaptă spre cel mai mare inginer al țării, spre M. S. Regele Carol al II-lea. (Asistența a ovaționat îndelung pe Suveran).

D. ing. C. Teodorescu, rectorul școalei, aduce mulțumiri autorităților prezente, spunând următoarele: D. Dașcovici secretarul general al ministerului, ne-a adus cuvântul că grija ministerului este la școlile practice. Noi nu suntem aici oameniî vorbelor. Prezența sa, fără vorbe în mijlocul nostru, este o făgăduială.

Mulțumește apoi d-lui rezident regal Marta, rugându-l să acorde toată atențiunea școalei, primăriei pentru ajutoarele acordate în trecut și cele ce va acorda în viitor, P. S. Episcopului Andrei al Aradului, care neputând participa, a delegat pe păr. Tiucra, citind apoi telegrama d-lor ing. V. Vâlcovici și prof. Maior-Cluj.

D-sa face apoi o dare de seamă a anului trecut, arătând ajutoarele în burse primite de școală, între cari primăria și întreprinderile ei suma de 910.000 lei, Micaela-Brad 10,000 lei, Reșița 10.000 lei, apoi burse UDR. 120.000 lei, Uzinele Titan-Nadrag-Calan 20.000 lei etc. Amintește apoi ajutorul acordat de d. Vâlcovici și fapta diplomaților școalei, cari au subscris suma de 116.000 lei, din care să se acorde ajutoare studenților.

Arată apoi situația anului trecut, când au fost înscriși 396 studenți și 107 în anul ultim, total 503 studenți. Dintre absolvenți au luat diploma 40, repartizați pe specialități astfel: 27 ingineri electro-mec. și 11 de mine. Dintre aceștia toți au primit angajamente.

Anul acesta, pentru anul preparator s'au înscris 116 candidați, dintre cari au reușit 2, repartizați pe provincii astfel: 48 ardeleni, 33 bănățeni, 3 olteni, 7 munteni, 3 moldoveni, 7 basarabeni și 1 dobrogean.

Anul trecut s'a încheiat fără frământări, în condițiuni bune.

Profesorii și-au îndeplinit obligatiunile, lucrând în cadrul soc. științifice, condusă de d. prof. Alaci. Publicațiile școalei, buletinul și revista matematică dela Timișoara, au apărut regulat. La manifestațiunile culturale și conferințe, profesorii școalei au desvoltat o frumoasă activitate.

Face apoi un apel călduros către studenți să depună stăruință acum când sunt în pragul unui nou an școlar, să urmeze sfaturile, pentrucă din colaborarea dintre profesori și ei, își formează profesiunea lor.

Timpul cere ingineri, țara se pregătește pentru viață nouă, se construesc fabrici, cari au nevoie de ingineri. Depuneți stăruință ca să terminați studiile regulat, fără restanțe, pentruca, cu un ceas mai de vreme, să intrați în cariere, cari vă așteaptă.

In acest moment intrând în sală d. ministru al muncii Mihai D. Ralea, care este în vizită la Timișoara, d. rector Teodorescu a încheiat cu următoarele cuvinte.

D. ministru al muncii cercetează situația muncitorească din țară; îi mulțumim pentrucă a binevoit să vină și la noi. Să-i dăm asigurarea că mâine, când va avea nevoie de ingineri, va găsi aici elemente bine pregătite.

D-sa închele rugând publicul să viziteze laboratoarele și expoziția școalei.

Asistența a trecut apoi în diferitele laboratoare și la expoziția școalei, admirând lucrările studenților.

După masă a avut loc serbări sportive, organizate de studenții celor două secțiuni, iar seara o agapă studențească, în onoarea noilor studenți și primirea lor în soc. sportivă.

Din activitatea aerogării Arad

CATEVA DATE STATISTICE

Arad, 23 Octombrie

Am mai scris în coloanele ziarului nostru despre intensa activitate a aerogării și aeroportului din localitate, afirmând că, prin cuprinderea Aradului în liniile de exploatare a Lares-ului, municipiul nostru a câștigat foarte mult în însemnătate și deci i s'a mărit în bună măsură și importanța comercială și industrială.

Activitatea societății „Lares" la Arad a fost, anul acesta dintre cele mai fecunde. Datele, pe care le vom enumăra mai jos, vor justifica însemnătatea aeroportului Arad, care are astăzi una din cele mai frumoase și mai mari aerogări din țară.

Spre a cunoaște, în adevăr, progresul realizat de societatea „Lares" la Arad, vom publica aci tot ce s'a făcut în anul acesta, când Aradul a fost punctul principal de tranzit pentru linia București-Budapesta, care tot anul acesta a fost inaugurată și a fost exploatată de cele două societăți, română și maghiară.

Iată datele culese la sediul societății **Lares**, filiala Arad:

In anul 1937, au plecat din aerogara Arad 60 pasageri și au sosit tot 60. In tranzit n'a fost înregistrat nici un caz.

In anul 1938, adică în vara aceasta, numărul celor cari au folosit avioanele societății **Lares** a crescut considerabil, și anume: plecați din Arad, 291 călători; sosiți 273; în tranzit au călătorit cu avionul 438 călători. Poșta plecată în anul 1937 a fost 0,625 kg., iar sosită, 0.465 kg. Transit: In anul 1938, plecată 6,321 kg., sosită 14,077, kgr.; tranzit; 86,615 kg. Colete plecate în anul 1937, 35.800 kg., sosite 13 kg.; transit : nimic. Colete plecate în anul 1938, 45,200 kg., sosite 44, kg. 715 gr.

Marfă plecată în anul 1937, 0 kg.; sosită 8 kg.; transit, 0 kg.; Marfă plecată în anul 1938, 12 kg.; sosită 205 kg.; tranzit, 330½ kg. Bagaje transportate în 1937: 838 kg., iar în tranzit 0 kg. In anul 1938, au fost transportate bagaje 8703 kg. In anul 1937, au sosit la Arad 60 avioane și tot atâtea au decolat de pe aerodromul local, pe când vreme în anul 1938 au sosit în localitate și plecat de pe același aerodrom 271 avioane.

Filiala Arad a decis ca în viitor să intensifice traficul de călători și poștă, în care scop a cerut dela direcția generală a **Lares**-ului să încuviințeze punerea în funcțiune a unui autobuz modern, care să aducă și ducă pasagerii din Timișoara, cari ar dori să întrebuințeze avioanele în scopul de a călători în țară și străinătate.

Domnii abonați sunt rugați ca la orice reclamație sau schimbare de adresă să binevoiască a ne trimite eticheta cu care primesc ziarul, iar spre a fi prompt serviți, la reînoirea abonamentului să lipească pe cuponul mandatului poștal eticheta abonamentului expirat.

ȘEDINȚA SOC. DE UROLOGIE

Vineri, 28 Octombrie, orele 21, se va ține a șaptea ședință la sediul societății de urologie din localul asociației generale a medicilor, b-dul Brătianu 11, cu următoarea ordine de zi:

Dr. *V. Vintici* și dr. *I. Teodorescu:* Strictură traumatică operată. (Prezentare de uretrografii).

Prof. *Hortolomei* și dr. *Th. Burghele:* Papiliome vezicale desvoltate pe lob median de hipertrofie de prostată.

Agregat *Gh. Marinescu:* Diverticulii vezicali.

Docent *I. Anghel*, dr. *V. Vintici* și dr. *I. Teodorescu:* Considerațiuni asupra leziunilor ascendente în litiaza vezicală.

Dr. *Goligorski:* Greșeli de diagnostic în uretritele banale.

Raportor *M. Popescu Buzeu.*

Cota apelor Dunării

DIN PORTURILE ROMANEȘTI

PORTURILE	Octom. 1938	
	24	25
Baziaș	20	15
Drencova	42	37
Orșova	120	114
T. Severin	95	88
Cetatea	100	95
Calafat	101	93
Bechet	97	88
Corabia	84	—
T. Măgurele	85	80
Zimnicea	97	96
Giurgiu	107	104
Oltenița	94	90
Călărași	86	79
Cernavoda	92	89
Hârșova	125	115
Brăila	124	113
Galați	130	119
Tulcea	80	71
Ismail	79	70
Chilia	45	40

IN SUS DE BAZIAȘ

PORTURILE	Octom. 1938	
	23	24
Regensburg	—30	—30
Hofkirchen	48	48
Passau	168	163